

بُلگیہا روڈیم یا پاکستان کا ڈیپٹھ وارنٹ

سردار اعجاز فضل خان[°]

کشمیر پاکستان کی شرگ ہے۔ کوئی بھی قوم یا ملک اس بات کو گوارا اور برداشت نہیں کر سکتا کہ اس کی شرگ دشمن کی تلوار کی زد میں ہو۔ (قائد اعظم محمد علی جناح)

اگرچہ بہت سے لوگ اب یہ سوال بھی اٹھانے لگے ہیں کہ قائد اعظم محمد علی جناح نے یہ الفاظ کب کہے تھے، تاہم ڈاکٹر ریاض علی شاہ کی ڈاشری (پبلشگ ہاؤس، بل روڈ پبلی کیشن، ۱۹۵۰ء) ملاحظ کر لی جائے تو لوگ مجھ سے نکل سکتے ہیں۔ ویسے کشمیر سے متعلق لکھنے اور بولنے والے ان الفاظ کے بغیر تحریر و تقریر کو کبھی مکمل نہیں سمجھتے اور واقعی موضوع کا حق بھی ادا نہیں ہو سکتا ہے۔ کشمیر کے بہتے دریا پاکستان کی سر زمین کے لیے میٹھا پانی لاتے ہیں اور یہاں کی مٹی سونا اگلتی ہے۔ پاکستان کی ۷۵ فی صد معیشت کا انحصار زراعت اور اسی پانی پر ہے جو پاکستان کو شاداب اور سرمزب رہاتے ہیں۔

بھارت نے روز اول ہی سے اپنی نظر ان پانیوں پر رکھی اور ہمیشہ ہی اکٹھ بھارت کے نظر یہ پر عمل درآمد کے لیے وجود پاکستان کے درپر رہا ہے۔ ۱۹۶۰ء میں پاکستان اور بھارت کے درمیان سندھ طاس معاهدے کے نام سے پانیوں کی تقسیم کا معاملہ ورلڈ بک کے تعاون سے طے پایا۔

معاہدے کی متعلقہ دفعات درج ذیل ہیں:

° امیر جماعت اسلامی آزاد کشمیر

آرٹیکل (۲):

۱- مشرقی دریاؤں (راوی، ستیخ، بیاس) کا تمام پانی بغیر کسی پابندی کے بھارت کے استعمال میں رہے گا۔

آرٹیکل (۳):

۱- پاکستان ان تمام مغربی دریاؤں (سنہ، جہلم، چناب) کا پانی بغیر کسی پابندی کے استعمال کے لیے حاصل کرے گا جو بھارت کو پر اگراف ۲ کی پوری شان کے تحت چھوڑنا ہوگا۔

۲- بھارت معاهدے کے تحت پابند ہو گا کہ مغربی دریاؤں کے تمام پانیوں کو بنے دے اور اسے پانی میں کسی قسم کی رکاوٹ ڈالنے کا حق حاصل نہ ہو گا۔

۳- بھارت مغربی دریاؤں کا پانی جمع نہ کر سکے گا، یا پانی ذخیرہ کرنے کے لیے کسی قسم کی تغیری نہ کر سکے گا۔

بھارت نے کشمیر سے متعلق اقوام متحده کی قراردادوں کو تسلیم کرنے کے باوصاف ۲۶ نومبر ۱۹۴۹ء کو اپنا آئین نافذ کیا تو اپنی سرحدوں میں کشمیر کو بھی شامل قرار دیا اور اٹوٹ انگ کی رٹ الائپنے لگا۔ پھر کسی نہ کسی بہانے سے مسئلے کو ٹالتا رہا۔

یوں اصل مسئلے کے بجائے ان جزوی مسائل کو اٹھاتے ہوئے لا حاصل مذاکرات کا سلسلہ جاری رہا۔ پانیوں کے سلسلے میں واضح اور دوڑوک معاهدے کی موجودگی میں تنازعے کی کوئی وجہ نظر نہیں آتی لیکن بھارت نے مشرقی دریا حاصل کرنے کے بعد بگھیہار ڈیم اور وول ڈیم کے ناموں سے ڈیموں کی تغیری کے منصوبوں کے علاوہ دریائے چناب پر (۱) Nau Nut Najgad

(۲) Dulpasti H.E. Project (۳) Kirtai H.E. Project (۴) Dul H.E. Project

Baglihar R.E. (۵) Pakwal Dul H.E. Project

، اور ۲۰۰۲ء میں رام بن کے نزدیک بگھیہار ڈیم، جب کہ دریائے جہلم پر (۱) وول چھیل

(۲) وول بیراج (۳) پاول چھیل بیراج (۴) اور جہلم پاول ہاؤس (۵) آف ٹیک موہر اپاول چھیل

(۶) موہر اپاول ہاؤس (۷) پوری پاول ہاؤس تغیری کیے ہیں، نیز دریائے کشن گنگا پر بھی Kanjarwan میں ڈیم تجویز کیا گیا ہے۔ اگر کشمیر کی سر زمین سے باہر بھارتی سرحدوں کے اندر

دیکھیں تو دریاے چناب پر Gypsa H.E. Project مقام Tandi بھی نظر آتا ہے۔
 بگھپارڈیم گذشتہ سات برس سے زیر تعمیر ہے۔ بھارت نے اس ڈیم پر منصوبہ بندی کا
 کام ۱۹۹۲ء میں مکمل کیا، ۱۹۹۶ء میں اس کی حتمی تعمیر کا فیصلہ کیا اور ۱۹۹۹ء سے باقاعدہ تعمیر کا آغاز
 کر دیا۔ اس سارے عرصے میں پاکستان کو اول تو بے خبر کئے کی کوشش کی گئی یا پھر اس کی طرف
 سے مطلوبہ وضاحتوں کی تفصیل فراہم کرنے میں لیت ولع سے کام لایا گیا۔ اب اس کا خاصاً بڑا
 حصہ مکمل ہو چکا ہے، اور اب تو وہ گیٹ تعمیر ہونے باقی ہیں جن کے پیچھے دریاے چناب کے پانی کو
 روکا جانا ہے، جس کے نتیجے میں پاکستان کو سیراب کرنے والی دو بڑی نہریں بھی خشک ہو جائیں
 گی۔ کون نہیں جانتا متوازی چلنے والی یہ دونہریں زمین کو سیراب کرنے کے ساتھ ساتھ بڑی دفاعی
 لائنوں کا کردار بھی ادا کرتی ہیں۔ اب بھارت کے رحم و کرم پر ہے کہ پانی کو روک کر زمینوں کو خبر
 کر دے اور جب چاہے سیالابی زمانے میں گیٹ کھول کر پاکستان کو سیالابی ریلے کا شکار کر دے۔
 ڈیم کے موجودہ ڈیزائن کے مطابق اس سے ۳۵۰ میگاوات بجلی پیدا کرنے کے علاوہ
 ڈیم میں ایک لاکھ ۶۵ ہزار مکعب فٹ پانی جمع کرنے کی گنجائش پیدا ہو سکے گی جس کے نتیجے میں
 پانی کے بہاؤ میں ۷ سے ۸ ہزار کیوسک کی کمی واقع ہو جائے گی جو پاکستان خصوصاً پنجاب کی
 زراعت کے لیے انتہائی تباہ کن ثابت ہوگی۔ پاکستان کی وزارت خارجہ کے مطابق ۱۹۹۲ء ہی
 سے اس منصوبے کے حوالے سے بھارت سے مذاکرات ہو رہے ہیں لیکن ان مذاکرات کو بھی
 بھارت نے مسئلہ حل کرنے کے بجائے وقت حاصل کرنے کے لیے ایک ہتھکنڈے کے طور پر
 استعمال کیا اور پاکستان کی ساری کوششوں کا کوئی ثبت جواب نہ دیا۔ نہ تو پاکستان کو ڈیزائن
 فراہم کیا گیا اور نہ پاکستان کے انڈس واٹر کمشنز کو معاونت کی ہی اجازت دی گئی اور نہ پاکستان کی
 اس آخری تجویز کو پذیرائی دی کہ جب تک اس بارے میں دونوں فریقوں کے درمیان کوئی حتمی
 حل طے ہو اس کی تعمیر روک دی جائے۔ یوں تو اس حوالے سے کافی عرصہ پہلے ہی تعطل کی
 صورت حال پیدا ہو چکی تھی اور پاکستان اس مسئلے کے حل کے لیے ورلڈ بنک سے رجوع کرنے کا
 فیصلہ کر چکا تھا لیکن ۲۲ نومبر ۲۰۰۳ء کو شوکت عزیز من موبن سلگھ مذاکرات میں بھارتی وزیر اعظم
 نے ایک مرتبہ پھر مہلت حاصل کرنے کے لیے درخواست کی لیکن یہ مذاکرات بھی بے نتیجہ رہے۔

اب پاکستان کے پاس سندھ طاس معابرے کی بنیاد پر ورلڈ بینک سے رجوع کے علاوہ کوئی صورت باقی نہیں ہے۔

ولڑیم کو تو مجاہدین کشمیر نے بزرگ شمشیر روکا تھا۔ لیکن بگیہارڈیم کی تعمیر اور مذاکرات کا مظاہرہ کرنے سے قبل بھارت نے اعتماد سازی کے اقدامات (CBM) کے نام پر باڑ لگا کر مجاہدین آزادی کی امداد کے تمام راستے بند کروادیے۔ آپریشن سرب و بیانش (سانپوں کو مارنا) کے بعد آپریشن فلیش آؤٹ، اور اب آپریشن سرچ آؤٹ کے نام سے اس قوت کو ختم کرنے کے لیے پاکستان سے فری ہینڈ حاصل کر چکا ہے۔ لیکن کیا کہیے کہ ۱۹۶۰ء میں ایوب خان کے دور حکومت میں طے پانے والے سندھ طاس معابرے کی رو سے راوی، ستیج اور بیاس کے دریاؤں سے عالمی استعمار کی سازشوں اور محض دکھاوے کے لیے ۱۶ کروڑ روپے کے عوض دستبردار ہو گئے، اور اب خود معابرے کے پابند معابرے کی خلاف ورزی کرنے والوں کے حوالے سے خرابی بسیار کے بعد ورلڈ بینک کے دروازے پر دستک دینے کا اعلان فرمایا ہے ہیں۔

وہاں سے تو فیصلہ اصولوں کی بنیاد پر پاکستان کے حق میں ہو سکتا ہے مگر اقوام متحده کی سلامتی کو نسل نے بھی پاکستان کے حق میں فیصلہ دیا تھا جس کو بھارت نے درست تسلیم بھی کیا تھا لیکن کیا اس پر عمل درآمد ہوا؟ کیا بھارت نے پابندی کی، کیا پاکستان کو حق مل گیا؟ اب سوچنا ہے کہ بھارت اس طریقے سے ہمارا دوست بن جائے گا؟ نہیں، واطرفہ مذاکرات کے عمل میں اگر بگیہارڈیم پر مذاکرات کو test case بنایا جائے تو مذاکرات ناکام ہو چکے سیاچن پر مذاکرات بے نتیجہ رہے، سرکریک پر مذاکرات کا کوئی نتیجہ نہ نکل سکا۔ کشمیر پر مذاکرات کے حوالے سے بھارتی خارجہ سیکریٹری

نے پاکستان کی سرزی میں پر کھڑے ہو کر دوڑوک موقف سنا دیا۔ نور سنگھ صاحب نے بات واضح کر دی ہے جب کہ بھارتی حکومت کے وزیر برائے پانی و بجلی چکراورتی نے ۲۹ مئی ۲۰۰۲ء کو دہلی میں کہا تھا کہ ”جب ہم سندھ طاس معابرے کو چھوڑ دیں گے تو پاکستان پانی کے قطروں کے لیے چیخے گا“۔

سوال یہ ہے کہ بگیہارڈیم کی تعمیر کے آغاز ہی میں کیوں موثر طور پر نوٹس نہ لیا گیا، اور ٹھوس اقدامات نہ اٹھائے گئے، اور کون اس کا ذمہ دار ہے؟ اب صورت حال یہ ہے کہ وہ وقت آگیا ہے کہ گویا بھارت کے ہاتھ میں پاکستان کا ڈیتھ وارنٹ ہے!